

27.05.2019

Sayın Müşterilerimiz ve Sayın STK Yönetici ve Üyeleri,

Gümrük Kanun ve Yönetmeliği'nde verilmiş haklarını ve sorumluluklarını sadece, dış ticaret firmalarının veya Gümrük Müşavirleri'nin yapabileceği eksik ve yanlışlar üzerine kurgulayıp en ufak bir kelime veya numara hatasına 241. Maddesi GEREĞİ ceza kesen gümrüklerimiz, "Gümrük Yönetmeliği'nin 3. Maddesi'nde gümrüklü sahanın, GÜMRÜK İDARESİ'NİN denetim, kontrol, YETKİ ve SORUMLULUĞUNDA bulunan veya böyle addedilen yerleri ifade ettiğini" unuttular ve yetki sorumluluk almaktan imtina ettiler.

Siz, Sayın Dış Ticaretçilerimiz, hepiniz şu veya bu şekilde 241.Mad. cezası ödemişsinizdir veya Gümrük Müşaviri'nize rücu etmişsinizdir.

Ama Türkiye'de günde binlerce işlem yapan nakliye acentaları veya geçici depo, antrepo gibi yerler hiçbir şekilde 1 adet bile ceza ödememiştir. Onlar hiç yanlış yazmaz. Yazarsa da, dilekçe ile düzeltir, ceza olmaz. Ama ülkeye döviz getirsin, işçi çalıştırsın diye istikbal umduğumuz firmalar ise, gümrük cezalarına abonedir.

Bunu yazmaktaki maksadımız, gümrüklü geçici depolama veya antrepo iznini işletmeye veren Gümrük İdaresi, 1 TL alması gerekirken, 100 TL aldı diye şikayet olduğu zaman, "Efendim ticarete karışamayız." deyip konuyu Ticaret Bakanlığı'na, "Bazı acenta beni dolandırmaya çalışıyor." dendiğinde ise, Ulaştırma Bakanlığı yetkisinde diyordu. Ama, İthalatçı, Sanayici veya İhracatçı, Sanayici bir yanlış yaptığı zaman, şahin oluyordu. Ve Sanayi Bakanlığı veya Ekonomi Bakanlığı demiyor, cezayı basıyordu. (değişen bir şey yok geçmiş zaman kipi nezaketimizden ve düzelecek umudumuzdan)

Peki, şimdi ne değişti de umutlanıyoruz? Bu ne iyi niyet?

Çünkü DANIŞTAY İDARİ DAVA DAİRELERİ KURULU bu yetkilerin gümrükte olduğunu açıkladı ve işe müdahale eden bakanlığa da senin kararın geçersiz dedi.

Dünyada neredeyse yok denecek gümrüklü alanlardaki tüm dış ticaret masrafları İngilizce lügattan bulunan veya lojistik tabirler kitapçığından bulunarak, 3-5 harf ile yazan, bir işleme, ayrı harflerle 3 defa ve farklı dolar fiyatlarla Türkçesi Hammaliye olan farklı kelimeler ile yurt dışında kurdukları şirketlerin sahibi olduğu bazı Türk şirketleri, USD veya EURO faturalar çıkartıp bu ülkeden dış ticaretçilerimizin getirdiği dövizleri kendilerine transfer eden bazı şirketler !!!! Şimdi gümrükler tarafından kontrol edilmek zorunda!!! Gümrük, yetkili ise bunun sorumluluğunu da almasını bilmeli.! 241/7 Mad. işlem başı 5000 TL ceza diyor.

Verilecek cevap, "Efendim tarife yok, biz de uymadık". Tabi ki, tarife olmaz. Çünkü palavra ibarelere tarife mi çıkacak? Çıkış olan tarife var, ama bu saçmalıklar o tarifede yok. Ordino yok, Term.CH yok, LCL, CHR. today I need money yok, bir sandık yüke 7 yıldız "all inclusive" geçici depo parası yok, TABİ Kİ .

Ama ister ucuzundan 241/1 uygular, isterse 2019/8 Genelge 3 No'lu Maddesi gereği 241/7'yi uygular.



UGM
MÜŞTERİ HAKLARINI
KORUMA KURULU

✉ mhkk@ugm.com.tr



ÜNİSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ

UGM Kuruludur

Fakat bu bazı şirketler, fahiş, aslı astarı olmayan, alın teri olmayan paralardan nasıl vazgeçerler? Tabii ki, sizler itiraz etmedikçe pusuda bekleyecekler ve unutkanlığa güvenecekler.

Yapmanız gereken, Gümrük Müşaviri'nize talimat verecek ve bu faturalara gümrüğe şikayet dilekçesi ile 241/7 Mad.'si uygulanması için dilekçe verdiğinizdir. Tabii ki, dilekçeniz de Danıştay'ın kararına istinaden yetkinizde bulunan şu acentanın faturası, şu antrepo veya şu geçici depo fahiş fiyatı diye belirteceksiniz.

Geçici Depo Maliyeti, Türkiye'nin en pahalı yeri olan İstanbul Havalimanı'ndadır. Bu kira kadar bir ücreti de boş alan olarak değerlendirdiğimizde, 0.20 TL/kg /30 gün ve 100 kg 30 gün kirası da 20 TL dir.

Peki, Dış Ticaretçilerimiz, gümrüğün izni ile çalışan bu geçici depolardan bazıları bizlerden 13 saat beklemiş 1 kg pakete, 300 TL'den fazla alıyorlar. Maliyet ise, 0,0067 TL. Yani bir TL bile değil. Kara ve denizde ise bu maliyetler, 5'te biri bile değil. Tabii ki, bu para onlarda kalmıyordur. Bazı acentalar alıp navlun diye yurt dışına uçuruyordur.

Gümrüğe dilekçe vermeniz paranızı size geri kazandırmaz. Ama, o bazı firmaların dikkatli olmasına sebebiyet verecektir ki, sulh içinde olmanın hepinizin birinci tercihi olduğunu biliyoruz. Bundan sonra düzelsin istiyorsanız, gümrükleri zorlamalısınız.

Sizden ordino diye para isteyenlere, Gümrük Mevzuatı'nda olmadığını, Yük Teslim Belgesi diye bir vesaik olmadığını, Gümrük Yönetmeliği'nin 130. Mad'sini belirtin... Eşyanın mülkiyetini Uluslararası Taşıma Belgesi olan B/L, AWB, HAWB, CMR gibi uluslararası kabulü olan senetler belirler.

Malınızı bu tür belgeler ile teslim etmeyen depoları ilgili gümrüğüne yazılı şikayet edin.

Aslında Gümrük Müşavirleri'niz bunları çok iyi biliyor. Ama, bir şeyler yapmalarını sağlamak sizlerin elinde.

Şikayet etmeyenler/ettirmeyenler bu tür uydurma tabirler ile olmayan ama alınan fahiş fiyatları Türkiye'ye yakıştıramıyoruz diye sızlanmasınlar lütfen.

Bu ülkede lojistik ilerlemiyor diye üzülmesinler ...! Ve pahalılıktan dem vurmasınlar!!

Elinde malınız olduğu için güçlü olanın haklı değil, haklı olduğunuz için güçlü olduğunuz bir hukuk anlayışı her zaman vardır. Varşova Anlaşması, taşımacılıkta elinde malınız olan taşıyıcının güçlü olduğundan ötürü sizlerden faydalanacağını düşünerek, tüketicileri taşıyıcıların bu tür taleplerinden korumak için düzenlenmiştir. Türk Ticaret Kanunu'muzda aynı şekilde Avrupa Birliği uyumundadır. Ve sizler korunmaktasınız.

Müşteri Haklarını Koruma Kurulu



ÜNİSPED GÜMRÜK MÜŞAVİRLİĞİ VE LOJİSTİK HİZMETLER A.Ş.
Mahmutbey Mah. 2655. Sokak No:3 Bağcılar / İstanbul / TÜRKİYE Tel:444 99 81
Mersis No:097014402500014, Vergi D:Marmara Kurumlar, Vergi No:917 014 40 25

✉ E-mail:info@ugm.com.tr
www.ugm.com.tr

Size Özel